







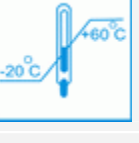


## Інструкція з експлуатації МКР

Всі переваги м'яких контейнерів можуть бути використані за умови правильного підбору контейнера до виду вантажу та дотриманні правил обігу. Використання м'яких контейнерів дозволяє в цілому скоротити витрати праці, але за умови наявності на підприємстві:

- пристосувань для завантаження (вивантаження) контейнерів;
- вантажних механізмів для подачі контейнерів під завантаження (розвантаження) і засобів внутрішньозаводського транспортування;
- майданчиків і складів тимчасового зберігання заповнених контейнерів.

Основні правила поведінки наведені нижче.

### Загальні вимоги.

					<p>Запас міцності 5:1 забезпечує збереження цілісності контейнера навіть при ривках, короточасних перевантаженнях, але при цьому необхідно дотримуватися правила стропування, так як при їх недотриманні навантаження на окремі вузли контейнера може перевищити критичну і привести до обриву.</p>
					
		<p>При штабелюванні розташовувати контейнера рівно, встановлювати щільно, чітко вертикально.</p>			
		<p>Перевозити на навантажувачі на мінімальній висоті підйому вил.</p>			
	<p>Забороняється експлуатувати (завантажувати / вивантажувати / піднімати / переміщати) контейнер при температурі продукту (навколишнього середовища) нижче <math>-20^{\circ}</math> і вище <math>+60^{\circ}</math> градусів за Цельсієм.</p>				
	<p>При будь-яких операціях з контейнерами забороняється перебування людей в зоні можливого падіння контейнера.</p>				
	<p>Захищати від прямих сонячних променів та атмосферних опадів.</p>				
	<p>При підвішуванні двостропного контейнера не розводити стропи широко. Максимальна допустима відстань між стропами 0,4 м.</p>				



**Інструкція з експлуатації МКР  
ТУ У 25.2 – 35105748 – 002 : 2007  
Завантаження контейнерів.**



Контейнери мають бути попередньо піддані ретельному візуальному огляду з метою виключення випадків використання пошкоджених контейнерів, знаходження всередині контейнера вологи, залишків сипучої продукції або сторонніх предметів, неправильного укладання вкладиша, розвантажувального вузла (при його наявності) та інших відхилень від необхідних норм.

Не допускається контакт контейнерів з предметами, що мають гострі грані і з агресивними хімічними речовинами.

Якщо температура наповнювача вище 60<sup>0</sup>С, то використання контейнера допускається тільки за спеціальним дозволом виробника.

Перед завантаженням необхідно вставити вкладиш в контейнер, роздути повітрям, підвісити контейнер на завантажувальному пристрої таким чином, щоб дно торкалося підлоги (завантажувальної платформи), закріпити вкладиш на горловині. При підвішуванні контейнера необхідно витримувати кути розведення (зведення) вантажопідіймальних елементів контейнера (строп).

З метою найбільш повного використання місткості контейнера і створення більш стійкої вантажної одиниці рекомендується в процесі завантаження контейнера продуктом виконувати його вібрування. Приблизні характеристики стандартного віброустроювання: амплітуда 1,2-2,0 мм; частота 10-50Гц; час вібрування - 1,5-2,0 хв.

Забороняється різко наповнювати контейнер, перевантажувати контейнер понад його вантажопідйомності.

Після завантаження та зняття контейнера необхідно герметизувати вкладиш. Це робиться так: закручується горловина вкладиша, після чого в нижній частині перев'язується шнуром (липкою стрічкою), кінець вкладиша перегинається, зв'язуються обидві частини горловини, пломбуються і закріплюються усередині контейнера.

Супровідні документи поміщаються всередину кишені для документів.

### **Стійкість наповненого контейнера.**

Контейнер повинен бути наповнений таким чином, щоб відношення висоти наповнення до розміру дна становила не більше 1,5 / 1

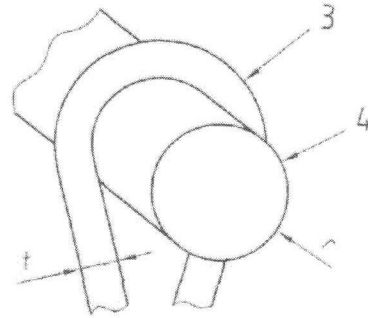
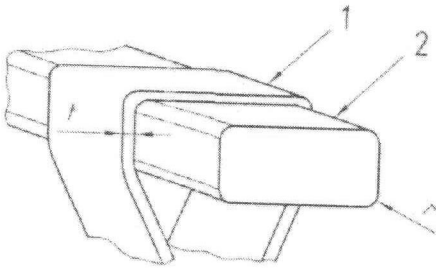
В якості розміру дна мається на увазі:

- діаметр - для контейнерів з круглим поперечним розтином;
- довжина меншої сторони - для контейнерів з прямокутним поперечним розтином.

### **Переміщення та тимчасове зберігання контейнерів.**

Перш ніж приступити до навантаження або розвантаження контейнерів необхідно переконатися у справності вантажних елементів контейнера, справності вантажозахоплювальних та вантажопідіймальних механізмів.

Необхідно правильно стропувати контейнери. При підйомі необхідно стежити за тим, щоб гаки, поперечини або вантажопідіймальні штанги призначені для підйому контейнерів мали закруглені краї (мін радіус заокруглення 5мм) з великим радіусом і товщиною ніж вантажопідіймні елементи (стропи) самого контейнера. Крім того їх необхідно обгорнути тканиною для запобігання перетирання вантажопідіймальних елементів контейнера.



t – товщина вантажопідіймальних елементів контейнера (строп);

r – радіус заокруглення мін. 5мм, **важливо:** завжди  $r > t$ ;

1 – вантажопідіймальний елемент контейнера (петля або тасьма, стропа);

2 – підіймальний пристрій (напр. штанга вантажопідійомника);

3 – вантажопідіймальний елемент контейнера (мотузка або тасьма, стропа);

4 – пристрої призначені для підйому (напр. гак або штанга (перекладина) вантажопідійомника).

При підйомі контейнера необхідно витримувати кути розведення (зведення) вантажопідіймальних елементів контейнера (строп).

Контейнери що мають два вантажопідійомні елемента допускається стропувати:

- обидва вантажопідіймальних елементів контейнера на один гак або штангу (поперечину) вантажопідійомника;
- кожен вантажопідійомний елемент контейнера на окремий гак або штангу (поперечину) вантажопідійомника, при цьому забороняється розводити вантажопідійомні елементи контейнера далі 0,4 м один від одного.

Контейнери що мають чотири вантажопідійомні елемента допускається стропувати тільки:

- чотирма крюками, окремо кожен вантажопідійомний елемент (строп) на один гак, при цьому відстань між гаками не повинно бути більше габаритної ширини завантаженого контейнера;
- по два вантажопідіймальних елемента контейнера на одну штангу (поперечину) вантажопідійомника при цьому відстань між штангами (перекладинами) вантажопідійомника **не повинна бути** більше габаритної ширини завантаженого контейнера.



**Забороняється** стропувати контейнери що мають чотири вантажопідйомні елемента:  
- так щоб за один гак було зачеплений більше одного вантажопідйомного елемента (стропа) контейнера;  
- так щоб на одну штангу (поперечину) вантажопідйомника було зачеплений більше двох вантажопідйомних елементів (стропів) контейнера (три або всі чотири).

Перевозити на навантажувачі на мінімальній висоті підйому вил.

Підйом і опускання контейнера повинні проводитися зі швидкістю не більше 0,2 м/с без ривків і різких зупинок, щоб уникнути їх сильного розгойдування і падіння.

Неприпустимо переміщати контейнери волоком.

Для короткочасного зберігання навантажені контейнери розміщуються як на складах, так і на відкритих майданчиках. Відкриті майданчики повинні мати тверде покриття з стоком води і забезпечувати можливість роботи вантажних механізмів для навантаження (розвантаження) навантажених контейнерів в рухомі засоби автомобільного, залізничного або ін. транспорту.

При зберіганні контейнерів на відкритому майданчику слід враховувати те, що оболонка контейнера не стійка до тривалого впливу ультрафіолету та видимого світла, хоча при виготовленні в тканину вводяться УФ стабілізатори, що уповільнюють цей процес.

Тому якщо неможливо організувати зберігання під дахом, необхідно вкривати м'які контейнера брезентом або чорною поліетиленовою плівкою.

При зберіганні навантажених контейнерів на відкритих майданчиках нижній ряд **необхідно** розміщувати на піддонах або дерев'яних настилах.

Встановлення контейнерів в штабелі слід виконувати щільними рядами чітко вертикально, із забезпеченням стійкості. З другого ярусу включно контейнери встановлюють з уступами на половину їх діаметру по всьому периметру штабеля. Висота штабелювання навантажених контейнерів залежить від їх типу: контейнери об'ємом до 1 м.куб. штабелюють в 4 яруси, обсягом до 1,5 м.куб. - до 3-х ярусів; об'ємом 2,0-3,0 м.куб. - в один ярус. Штабелі завантажених контейнерів слід розташовувати один від одного на відстані, необхідному для проходу засобів внутрішньозаводського транспортування. Розбирання штабеля контейнерів проводиться в зворотній послідовності його формування. В опалюваних приміщеннях контейнери слід встановлювати на відстані не менше 1 м. від нагрівальних приладів.

Під час заморозків не слід ставити контейнера прямо на ґрунт або на підлогу транспортного засобу, так як можливо примерзання і обрив строп при підйомі.

### **Розвантаження контейнерів.**

Розвантаження контейнерів може здійснюватися гравітаційним способом або пневмотранспортом.



## Інструкція з експлуатації МКР ТУ У 25.2 – 35105748 – 002 : 2007



При розвантаженні контейнерів необхідно вийняти зі спеціального кишені супровідні документи, закріпити вкладиш щоб уникнути його потрапляння разом з вмістом контейнера в бункер, Застропіть контейнер за вантажні елементи, підняти і підвісити контейнер в місці розвантаження.

При розвантаженні розрізанням днища, необхідно використовувати спеціальні пристосування - ніж, стаціонарно встановлений на бункері або ніж, встановлений на штанзі, що виключають знаходження рук робітника під контейнером. Розвантаження розв'язуванням нижнього люка повинне проводитися тільки при фіксованому положенні контейнера на опорній рамі.

При розвантаженні продукції з контейнерів у прийомні бункери обслуговуючий персонал повинен розташовуватися з навітряної сторони і використовувати передбачені нормативами засоби індивідуального захисту.

### Додаткова інформація.

У всіх випадках, коли у споживача (користувача) контейнерів виникають сумніви з питань точної відповідності реальних умов експлуатації контейнерів вимогам цієї інструкції необхідно проконсультуватися з виробником.



тел./факс: +380 61 2246296  
+380 61 2246297

e-mail: [zp\\_pack@ukr.net](mailto:zp_pack@ukr.net)  
website: [www.bags.biz.ua](http://www.bags.biz.ua) или [www.bags.zp.ua](http://www.bags.zp.ua)

### Попередження.

У разі невиконання вимог цієї інструкції виробник не може гарантувати збереження вантажу (наповнення) контейнера, всі ризики пов'язані втратою, псуванням вмісту контейнера, а так само інші негативні наслідки неправильного використання контейнера відносяться на рахунок споживача (користувача).